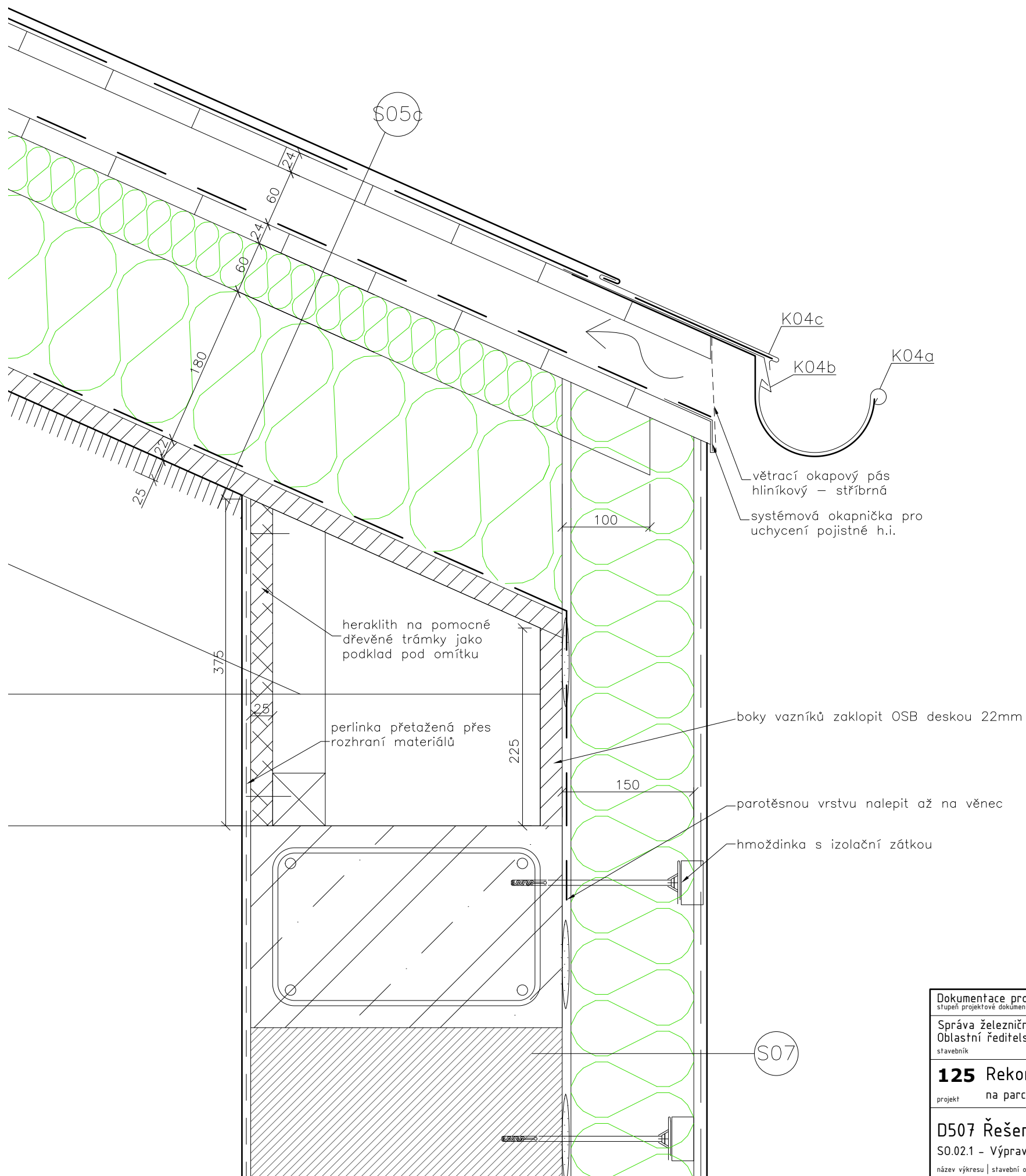

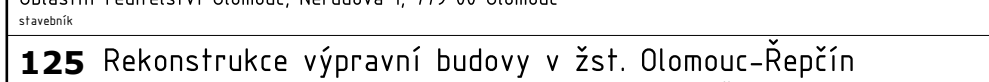


# D507



6054	<u>STŘECHA "C" – ČEKARNA</u>		
	akustický pohled – heraklith	25	
	OSB P+D	22	
	parotěsná vrstva – SBS pás s Al vl.		
	tepelná izolace (minerální vlna)	180	
	(vč. kovových držáků)		
	tepelná izolace (minerální vlna)	60	
	(vč. pomocných trámek 60/60)		
	dřevěné bednění	24	
	pojistná hydroiz. – dif. propustná folie		
	trámky 60/60	60	
	dřevěné bednění	24	
	difuzně otevřená dělicí vrstva		
	hliníková falcovaná krytina	0,7	
607	<u>ZDIVO OBVODOVÉ – KONTAKTNÍ ZATEPLENÍ</u>		
	*omítka nastavovaná	20	
	*zdivo z plných cihel/dozdívek	300	
	*cementová omítka – břizolit	30	
	lepící minerální tmel	3	
	minerální vlna – kontaktní	150	
	arm. hmota s vloženou sítkou (perlínka)		
	mezinátěr		
	vnější omítka silikonová, zrno 1,5	1,5	

<p><b>Dokumentace pro provádění stavby</b> stupeň projektové dokumentace</p> <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234 Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc stavebník</p>		<p>zodpovědný projektant Ing.arch. Jan Horký tel. 775 331 535</p> <p>projektovatel Ing. arch. Jan Horký</p>		 <p>VES MĚS ARCHI TEKTI</p>	
<p><b>125</b> Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Olomouc-Řepčín na parcelách č. 404/3, st. 304, 390/2, 390/6, 132/1 a 1041/1, k.ú. Řepčín</p>					
<p><b>D507</b> Řešení okapu u kontaktního zateplení S0.02.1 - Výpravní budova - stavební část</p>		<p><b>S0.02.1.325</b> číslo výkresu</p>		<p><b>1:5</b> měřítko</p>	
<p>název výkresu   stavební objekt</p>		<p><b>A3</b> formát</p>		<p><b>PROSINEC 2017</b> datum</p>	